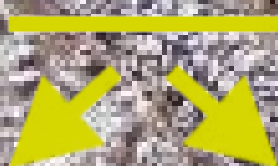


PIERŚCIENIE WYRÓWNAWCZE
PIERŚCIENIE ODCIĄŻAJĄCE
PIERŚCIENIE DYSTANSOWE



TREŚĆ PIERŚCIENIE Z TWORZYW SZTUCZNYCH

ROMOLD PIERŚCIENIE WYRÓWNAWCZE 625	2
ROMOLD PIERŚCIENIE ODCIĄŻAJĄCE	3
ROMOLD PIERŚCIENIE ODCIĄŻAJĄCE I WYRÓWNAWCZE DO WPUSTÓW	
PIERŚCIENIE DYSTANSOWE I WYRÓWNAWCZE DO WPUSTÓW	4
PIERŚCIENIE ODCIĄŻAJĄCE DO WPUSTÓW	5
POŁĄCZENIA MIĘDZY PIERŚCIENIAMI	6
PRZYKŁADY ZABUDOWY	7



PIERŚCIEŃ WYRÓWNAWCZE Z TWORZYWA PDRD POMYSŁOWE ROZWIĄZANIA

Łamliwe i ciężkie były wczoraj: pierścienie wyrównawcze ROMOLD do studzienek z otworem włączowym DN 625 wykonane z tworzywa sztucznego są lekkie, elastyczne, odporne na przesunięcia i pęknięcia, tzn. rozciągnięcia i uderzenia nie mogą im zaszkodzić.

Dodatkową zaletą jest to, że pierścienie wyrównawcze ROMOLD są odporne na mróz, korozję i sól drogową.

Pochłaniające drgania plastikowe pierścienie wyrównawcze ROMOLD nadają się do regulacji wysokości studzienek betonowych i plastikowych. Mogą być stosowane zarówno przy późniejszej regulacji wysokości elementu włączowego, jak i przy renowacji, a także przy zabudowie nowych studni. Różne wysokości elementów od 4 do 12 cm można łatwo i komfortowo łączyć. Diagonalny pierścień wyrównawczy uzupełnia program dostaw.



RING WOLNY DLA WYGODNEGO I SZYBKIEGO MONTAŻU NA BUDOWIE



szybkie naniesienie zaprawy cementowej (wiążącej)
(przykładowo PCI Polyfix Plus / lub PCI Polyfix Plus L)



wybrać i założyć odpowiedni pierścień wyrównawczy
(można wybrać także kombinację elementów)



ustawianie i wypoziomowanie pierścienia
ewentualnie nałożyć inne pierścienie



dla szczelnego połączenia (sklejenia) użyć np.: PU-klej konstrukcyjny firma Würth, numer kat. 0890100730 lub 08901003). i nałożyć wąż.

PIERŚCIEŃ WYRÓWNAWCZE Z TWORZYWA PDRD

SZYBKO I ŁATWO: ROMOLD

ZABUDOWA BEZ ZAPRAWY
▶ BEZ ZBĘDNYCH NAPRAW*



DO BETONU
I TWORZYWA



PARD 68/21 VS



pierścień odciążający klasa D
dla włączników dostępnych w handlu

WŁĄZ DOSTĘPNY
W HANDLU



PIERŚCIEŃ WYRÓWNAWCZY
Z TWORZYWA

PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY
POMYSŁOWA ALTERNATYWA!



PRZEGLĄD DOSTĘPNYCH ROZWIĄZAŃ:

opis artykułu	szczegóły / wysokość i średnice	waga
PDRD 63/04 VS	40 mm / 625 mm (ID630/OD840/H40)	14,0 kg
PDRD 63/06 VS	60 mm / 625 mm (ID630/OD840/H60)	19,0 kg
PDRD 63/08 VS	80 mm / 625 mm (ID630/OD840/H80)	24,0 kg
PDRD 63/10 VS	100 mm / 625 mm (ID630/OD840/H100)	29,0 kg
PDRD 63/12 VS	120 mm / 625 mm (ID630/OD840/H120)	35,0 kg
PARD 63/6 K VS	30 do 60 mm (klinowe, dla wyrównania wysokości i nachylenia włącznika DN 625)	12,0 kg
PARD 68/21 VS	polimerowy pierścień odciążający dla włączników standardowych, klasy A-D, wysokość montażowa 15 cm	70,0 kg

* czytaj wyniki ankiety DWA strona X

PIERŚCIENIE WYRÓWNAWCZE PDRD DO WPUSTÓW BETONOWYCH I Z TWORZYWA SZTUCZNEGO MONTAŻ BEZ ZAPRAWY I ZABEPIECZONE PRZED PRZESUNIĘCIEM

Od pokoleń denerwują się użytkownicy, urzędy a przede wszystkim kierowcy, gdy mają do czynienia z zapadającymi się wpustami.

Nowe pierścienie wyrównawcze mogą położyć temu kres.

DLACZEGO?

Mogą one być montowane bez zaprawy. Z tego powodu tam gdzie jej nie ma nic nie może ulec erozji a w konsekwencji zapadaniu.

Nowe pochłaniające drgania plastikowe pierścienie wyrównawcze ROMOLD nadają się do regulacji wysokości wpustów drogowych z betonu i tworzywa sztucznego. Można je stosować zarówno w przypadku późniejszej regulacji wysokości wjazdu (końcowa rozbudowa drogi), jak również przy renowacji, a także stosować w nowo budowanych ciągach komunikacyjnych. Wszystkie PDRD mają zabezpieczenie przed przesunięciem między sobą oraz do pierścienia nośnego 10b. Pierścienie wyrównawcze o wysokości 4 cm i 6 cm, mogą w dowolnej liczbie, w dowolnej pozycji i kolejności. Pierścień wyrównawczy o wysokości 2 cm, jest zawsze używany jako najniższy element wyrównawczy nasunięty na wpust drogowy.

Plastikowe pierścienie wyrównawcze ROMOLD są lekkie, elastyczne, odporne na przemieszczenia i pęknięcia, tzn. rozciągnięcia i uderzenia nie mogą zaszkodzić pierścieniom wyrównawczym. Dodatkową zaletą jest to, że pierścienie wyrównawcze ROMOLD są odporne na mróz, korozję i sól drogową. Pierścien w formie klinowej doskonale uzupełnia program dostaw.



POMYSŁOWO:
przy montażu kraty żeliwnej ze spadkiem można zastosować pierścień klinowy o spadku 12%



**DLA WPUSTÓW Z
TWORZYWA
I BETONU**





PDRD 50.30/02 VS dla wpustu ROMOLD typ GRIT



PDRD 50.30/02 VS + PARD 50.30/06 VS dla wpustu ROMOLD typ GRIT



PDRD 50.30/02 VS + 04 VS + 06 VS + PARD 50.30/06 VS dla wpustu ROMOLD typ GRIT

PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY

materiał tworzywo z recyklingu do wpustów drogowych
średnice w odniesieniu do DIN 4052-3, typ 10a oraz 10b,
wysokość około. 60 mm

PARD 50.50/06

dla krat 500 x 500,
waga około 13 kg



PARD 50.30/05

dla krat 300 x 500,
waga około 4,1 kg



PRZEGLĄD DOSTĘPNYCH ROZWIĄZAŃ*:

opis artykułu	wysokość	szczegóły / wysokość i średnice	waga
PDRD 50.30/02 VS	20 mm	pierścień wyrównawczy pod wymiar kraty 500 x 300. montaż pod pierścieniem odciążającym zgodnym z DIN 4052-10b	2,3 kg
PDRD 50.30/04 VS	40 mm	pierścień wyrównawczy pod wymiar kraty 500 x 300. montaż pod pierścieniem odciążającym zgodnym z DIN 4052-10b	4,2 kg
PDRD 50.30/06 VS	60 mm	pierścień wyrównawczy pod wymiar kraty 500 x 300. montaż pod pierścieniem odciążającym zgodnym z DIN 4052-10b	6,2 kg
PARD 50.50/06	60 mm	pierścień wyrównawczy pod wymiar kraty 500 x 500. wymiarzy zgodne z DIN-4052-3, Typ 10a lub 10b	13 kg
PARD 50.30/05	ok. 60 mm	pierścień wyrównawczy pod wymiar kraty 500 x 300. wymiarzy zgodne z DIN-4052-3, Typ 10a lub 10b	4,1 kg
PARD 50.30/12 K	ok. 80/120 mm	pierścień wyrównawczy pod wymiar kraty 500 x 300, klinowy ze średnim nachyleniem 12% dla zbudowy kraty o wymiarach zgodnych DIN-4052-3, Typ 10b	9 kg



Wszystkie wpusty uliczne ROMOLD są przystosowane do stosowania dostępnych na rynku rusztów wlotowych oraz łapaczy zanieczyszczeń.

**ZASTOSOWANIE NOWE CIĄGI
DROGOWE, RENOWACJA ORAZ
KONIECZNOŚĆ PÓŹNIEJSZEGO
DOPASOWANIA WYSOKOŚCI**

ŁĄCZENIE PIERŚCIENI PDRD

Zasadniczo zalecamy "budowę bez zaprawy", tzn. PDRD ustawia się na sucho jeden na drugim. (są zabezpieczone w swojej docelowej pozycji poprzez swoją budowę).

Jeśli istnieje potrzeba trwałego połączenia między elementami, można ją wykonać stosując czarny PU-klej konstrukcyjny (np.: firmy Würth, nr kat. 0890100730 lub nr kat. 08901003) celem wykonania silnego połączenia.



nałożenie kleju montażowego na wpust GRIT 40.50.30/13



nałożenie i dociśnięcie pierścienia PDRD 50.30/xx VS na klej



klej nakładany obwodowo na PDRD 50. 30/xx VS



niewielka wytrzymałość na rozciąganie między elementami

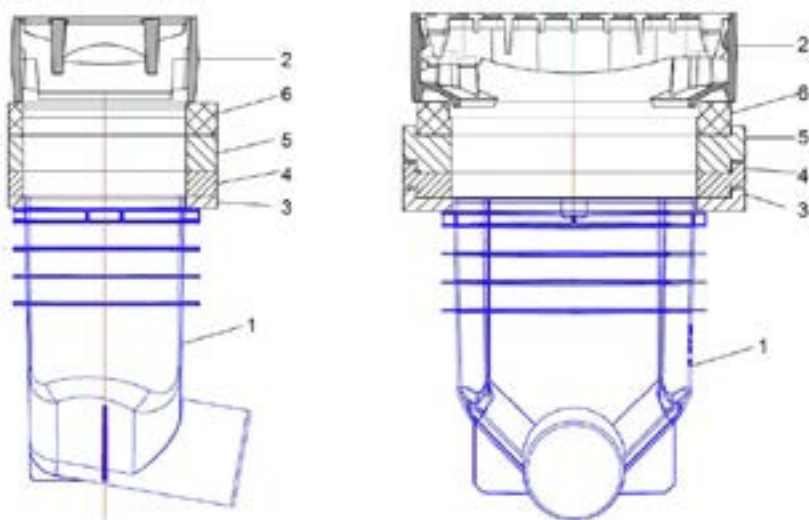
Należy nanieść klej na całym obwodzie za pomocą pistoletu do kartridża. Następnie ułożyć górny element i wyrównać. Docisnąć klejone płaszczyzny obciążeniem (masy ciała).

Klejenie zapewnia wystarczającą wodoszczelność między elementami GRIT i PDRD oraz między pierścieniami PDRD.

PRZYKŁADY ZABUDOWY

**DLA WPUSTÓW Z
TWORZYWA
I BETONU**

WPUSTY Z TWORZYWA ROMOLD

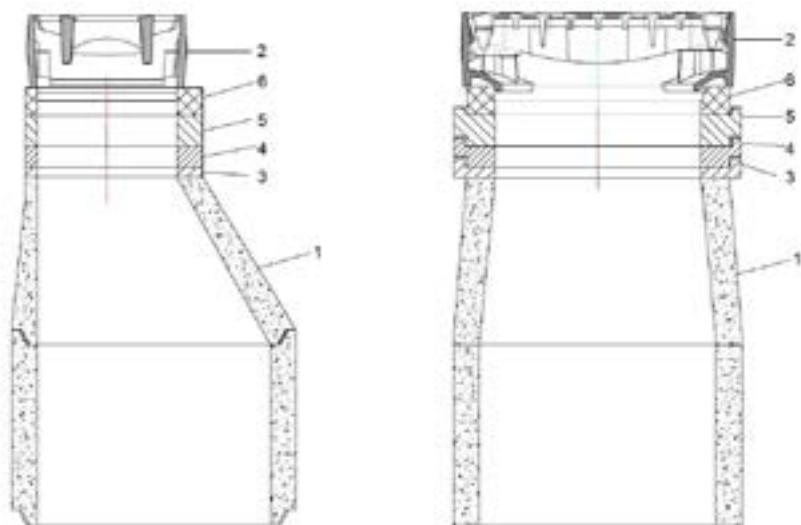


Prezentowane rozwiązanie ma charakter poglądowy - pierścienie wyrównawcze mogą być również używane ze wszystkimi innymi wpustami drogowymi ROMOLD 50/30 i adapterami 50/30.

Legenda:

1. wpust z tworzywa ROMOLD
2. kratka 500x300mm, standardowa
3. wyrównawczy 2cm (PDRD 50.30/02 VS)
4. wyrównawczy 4cm (PDRD 50.30/04 VS)
5. wyrównawczy 6cm (PDRD 50.30/06 VS)
6. odciążający 10b (z betonu lub tworzywa: PARD 50.30/05)

WPUSTY BETONOWE RÓŻNE WARIANTY



pierścień PDRD 50.30/xx VS pomiędzy elementami z tworzywa a stożkiem z betonu wymaga posadowienia na zaprawie.

Stożek betonowy nie posiada zabezpieczenia przed przemieszczeniem!

Legenda:

1. wpust z betonu, forma stożkowa (11)
2. kratka 500x300mm, standardowa
3. wyrównawczy 2cm (PDRD 50.30/02 VS)
4. wyrównawczy 4cm (PDRD 50.30/04 VS)
5. wyrównawczy 6cm (PDRD 50.30/06 VS)
6. odciążający 10b (z betonu lub tworzywa: PARD 50.30/05)